



图为2月6日,在上海浦东国际机场,春秋旅游联合泰国国家旅游局上海办事处在上海浦东国际机场举行了“欢迎仪式”。

2月6日,我国试点恢复赴泰国等20个国家出境团队旅游和“机票+酒店”业务。业内人士预计,我国出境游市场将呈现持续回暖、加速复苏的走势。

部分目的地率先热起来

上海市文化和旅游局介绍,6日上海共有3家旅行社的4个旅游团先后出发开启出境游。

清晨7时许,69岁的上海人黄惺和三名“老伙伴”抵达上海浦东机场,他们是时隔3年多来上海首批出境团队游客。“此次选择泰国,真的是因为好久没出国玩了,想好好‘放飞’一下。”黄惺拿着刚办理的登机牌很兴奋,他计划在泰国跟团游之后,年内再来趟东欧国家自由行。

黄惺所在的旅行团有20余名中国游客。组团的春秋旅游副总经理周卫红介绍说,他们到达泰国普吉岛后将分成两队前往不同的海滩体验。

上海锦江旅游控股有限公司首个旅游团将在2月7日出发前往阿联酋,这条线路在春节假期上线后收到不少咨询并很快成团。上海锦江旅游控股有限公司总裁刘宁说,卡塔尔世界杯的举办让许多人对中东国家充满好奇,随着当地与中国经贸往来的深入,商务活动日益增多,因此中东旅游市场潜力较大。

重庆江北国际机场口岸已新增、恢复重庆至泰国曼谷、老挝万象、阿联酋迪拜等11条国际(地区)直航航线。重庆出入境边防检查总站数据显示,1月8日以来重庆机场口岸以旅游为目的出境(含港澳台)的中国公民已超过2000人次,较过去三年同期明显增长。

“机票+酒店”出境游热度亦在攀升。携程平台上,相较春节假期,假期结束后一周出境团队游和“机票+酒店”产品预订量增长了3倍。同程旅行平台上,今年劳动节期间出境团队游和“机票+酒店”搜索量环比上涨187%。

中国社会科学院财经战略研究院教授魏翔说,出境团队游恢复释放了我国经济复苏的积极信号。

出行需求呈现新变化

中国旅游研究院院长戴斌预判,从全年来看,出境游市场将表现出持续回暖、加速复苏的走势。人们的出行需求也呈现出一些新的变化。

中国旅游研究院专项调查显示,受访者出游更重视的因素由高到低排序为“旅游产品的性价比”“旅游过程中卫生状况”“旅游产品的丰富度”等。

刘宁说,就旅游产品性价比而言,目前各航空公司国际航班运力还有些紧张,机票、酒店及接待费用上涨导致短期内旅行团费用还偏高,但消费者的热情将吸引更多资源投入市场。上海航空国际旅游(集团)有限公司总经理助理顾伟表示,旅游企业与海外目的地加强资源整合、对接,给供需双方多一些时间,预计将有更多具有性价比的产品上线。

赴泰旅行团领队师文介绍,游客现在更青睐舒缓的行程,因此旅行团抵达普吉岛后大部分行程会安排得比较轻松。人们也更加注重文化体验和生活方式的深度体验,所以会在普吉岛的老街安排一场“微旅行”,感受当地烟火气。师文还有一个任务是在当地老街、夜市做两场直播,让国内更多观众了解当地旅游市场恢复情况。

“‘城市微旅行’和直播互动,是旅游从业者过去三年深耕国内游尤其是近郊游、市内游发现的新需求亮点,也将成为助力海外目的地、吸引中国游客的新‘绝招’。”师文说。

出行安全、服务质量是重中之重

业界认为,出境游要真正全面恢复,还需要管理部门、市场主体、从业人员和游客的共同发力。

许多旅行社正积极准备。锦江旅游与吉祥航空等企业建立战略合作,并借助锦江国际集团旗下的海外酒店资源,在保证团队游品质的前提下控制成本。春秋旅游积极寻找新的旅游资源,满足游客私密性、小团化以及定制化的需求,还通过业务部门人员调整、增加培训、将更有经验的员工安排在热门目的地等,以期提升游客体验感。

喜马拉雅航空中国区总经理安永胜称,目前恢复运营了北京和昆明到加德满都客运航班,并将尽快复航更多城市的直飞航线。春秋航空公司浦东机场站站长陆佳伟介绍,目前春秋航空在浦东机场进出境航班每天有20余班,航班客座率在九成左右。春秋航空将根据出入境旅游恢复情况,恢复或新开更多的国际航班。

同时,文旅部门也在加强对旅行社及在线旅游企业的监督检查,切实维护旅游市场秩序。上海市文化和旅游局已部署要求,旅游企业增强旅游突发事件防范和应急处理能力,加强对从业人员的安全教育和培训。旅游执法部门也将密切关注市场动态,加强对旅游市场的执法监管力度。

专家建议,游客应谨记“每个人都是自己健康第一责任人”,在出行前查询过境国家及目的地国家的相关防疫要求和签证要求,合理规划行程。游玩中要注意个人防护,备好适量药品。“游客还应做到安全、文明、理性出游,成为中外人文交流的‘使者’。”戴斌说。



图为2月6日,在上海浦东国际机场,出境团队游领队师文(举旗者)向游客说明相关注意事项。

欧盟对俄油品限价禁运成效如何

欧盟对俄罗斯海运石油产品限价机制2月5日正式生效,七国集团和澳大利亚也采取同样限价措施。这是继去年12月对俄罗斯原油实施每桶60美元的价格上限后,西方国家再次对俄石油产品出口采取限价举措。与此同时,欧盟禁止进口俄罗斯石油产品的制裁措施也于5日正式生效。

分析人士认为,西方国家对俄罗斯石油产品限价又禁运,可能会破坏全球油品价格稳定,导致油品贸易流向发生变化。同时,欧盟通胀率近日虽有所回落但仍处高位,制裁反噬影响将使其面临通胀反弹风险。

欧盟再挥限价“大棒”

根据欧盟委员会(欧委会)4日发布的声明,这一限价机制涵盖俄罗斯出口的所有石油产品,对于汽油、柴油、煤油等较贵产品设定每桶100美元的价格上限,对较便宜的石油产品如燃料油、石脑油等设定每桶45美元的价格上限。

与去年对俄罗斯原油设置每桶60美元的价格上限一样,如果俄罗斯向第三方国家出售石油产品的价格高于上限水平,采取限价措施的国家将不再提供贸易、保险、金融和运输等方面服务,而西方企业恰恰控制全球大部分海上贸易保险等相关业务。

该限价机制设置55天缓冲期。欧委会表示,将持续监测并定期评估和调整这一价格上限,以确保其有效性和影响力。

欧委会主席冯德莱恩在一份声明中说,已与七国集团一致决定通过价格上限对俄罗斯“进一步施压”。美国财政部长耶伦3日声称,限价措施将“发挥关键作用”。

对于这一措施,俄方回应,将不会向实施限价的国家供应石油和石油产品;限制从俄进口石油和对俄石油设置价格上限等提议,只能导致油价飙升。

去年6月,欧盟决定禁止通过海上运输方式购买俄罗斯汽油、柴油、燃油等石油产品,禁令于同样于5日生效。

美国消费者新闻与商业频道援引分析师的话称,迄今为止,对俄罗斯原油实施的制裁“完全失败”,新的价格上限也可能被证明是“无关紧要的”。

油品价格或承压走高

市场分析人士认为,石油是重要的全球性商品。对俄石油产品实施限价和禁运,短期内会导致国际市场油品,特别是柴油面临供应紧张、价格上涨。

标普全球大宗商品公司欧洲燃油研究主管赫迪·格拉蒂表示,如果俄柴油出口严重受限,欧盟将与其他国家争夺柴油,柴油价格将面临持续上行压力。

近期,美欧汽、柴油价格均有所上涨,部分原因是欧盟在制裁生效前囤货以及市场担心制裁生效后供应可能减少。

同时,欧盟为寻求石油产品替代来源,将绕远从中东、美国等地增加进口,而俄罗斯则将加大对亚洲、非洲和拉丁美洲地区出口,双方都将面临运输成本增加压力,同时导致油品贸易流向发生变化。

俄能源部此前表示,俄方拒绝与以任何形式执行西方限价措施的贸易商合作,西方国家对市场机制的非法干扰扰乱世界能源供应,有关国家应共同努力加以修正。

上海石油天然气交易中心油品事业部总监张龙星对记者表示,限价和禁运将导致石油产品发生“贸易流向转换”,也可能导致全球石油供应吃紧、柴油等石油产品价格上涨。同时,美国对欧盟的汽、柴油等成品油出口将呈上升趋势。

欧盟面临通胀反弹风险

对于通胀水平依旧处于高位的欧盟而言,限价和禁运俄罗斯石油产品将抵消其抑制通胀的努力,经济也将面临下行风险。

据此间媒体报道,2022年欧洲从俄罗斯每日进口柴油超70万桶,约占欧洲柴油进口量的一半。欧洲短时间内难以找到俄柴油的替代品,而且从替代市场进口将大幅增加运输成本。

能源等价格飙升是欧洲近一年来通胀居高不下的关键因素,虽然近期通胀有所回落,但生活成本危机依旧持续。这也是欧洲多国连续暴发多行业工会要求提高工资和福利待遇而举行罢工的重要因素。

欧盟统计局初步统计数据显示,欧元区1月通胀率为8.5%,远高于欧洲央行2%的中期目标。

俄罗斯国家能源安全基金会首席分析师伊戈尔·尤什科夫日前接受新华社记者采访时表示,西方对俄罗斯石油采取的制裁措施将降低全球石油市场效率,最终后果将由全球消费者承担。



2022年12月31日,在西班牙马德里,汽车排队驶入一处加油站加油。



2月1日,人们经过德国柏林的一家店铺。



图为2021年拍摄的美国费城霍姆斯伯格监狱的卫星遥感影像。

1971年,艾伦·霍恩布卢姆开始在美国宾夕法尼亚州费城监狱系统担任文化教员,他很快注意到高墙后面一些不寻常甚至令人不寒而栗的事情。

在位于费城东北部的霍姆斯伯格监狱里,许多囚犯的背上“打着补丁”或包扎着纱布——霍恩布卢姆后来惊讶地发现,这些人是该监狱长期的医学研究“试验品”。

“这是费城历史上非常黑暗的印记。”霍恩布卢姆日前在霍姆斯伯格监狱外接受新华社记者专访时说。

按照霍恩布卢姆的说法,霍姆斯伯格监狱“可以说是(当时)美国最大的人体试验中心”。当年的试验由宾夕法尼亚大学研究者阿尔伯特·克利格曼主持,虽然参与试验的囚犯得到一些报酬,但他们并不清楚自己将面临什么风险。

霍恩布卢姆回忆说:“即便这些囚犯成为试验对象,也没有人告知他们体内被注射了什么或身上涂抹了什么。”

历史记录显示,1951年至1974年,霍姆斯伯格监狱数百名囚犯在试验中被故意暴露于药品、病毒、霉菌、石棉、甚至二噁英的环境中,他们绝大多数是非洲裔,没有文化。这些试验有许多“赞助方”,包括知名医药公司和美国军方。

霍恩布卢姆表示,当时监狱提供给囚犯打工挣钱的机会非常少,如果“有幸”被安排打扫卫生,那么一天最多能挣50美分,但如果加入克利格曼的研究成为“试验品”,那么每天至少可以挣到1美元。为了换取微薄报酬,这些囚犯要忍受皮肤痒、皮肤褪色、皮疹、发烧等症状,有些人参加试验后性情变得更加暴躁易怒。

霍恩布卢姆说,那些参与过涉及放射性同位素、二噁英等严重毒害物质试验的人,也没有被安排接受后续治疗。

为了研究和曝光这段“黑历史”,霍恩布卢姆于1993年放弃了在费城警长办公室的工作,他后来写了两本书,轰动一时。第一本书《一寸亩皮肤:霍姆斯伯格监狱人体试验》1998年出版后,当年的受害者开始知道他们的真实遭遇,他们联合起来开展维权行动。

后来,霍恩布卢姆遇到了非洲裔男子爱德华·安东尼,他是霍姆斯伯格监狱“一系列极其危险且不道德试验”的受害者之一,这些试验“基本上毁了他的生活,或至少他生活的一部分”。他将安东尼的遭遇写成关于该监狱的第二本著作《被科学惩罚:一个黑人在美国入狱服刑的故事》,并于2007年出版。

据霍恩布卢姆描述,像其他受害者一样,安东尼对美国“医生以及医疗机构产生了极度的不信任”,因为他们看到自己如何被利用甚至被虐待。

受害者们曾提起诉讼,但因为宾夕法尼亚州法律规定的诉讼时效,案子没取得什么进展。霍恩布卢姆强调,这些囚犯“被欺骗了”,曾签署放弃追责的文书。

2022年10月,费城市政府就霍姆斯伯格监狱试验发布正式道歉,并表示,这是美国历史上对有色人种展开不光彩和不道德医学试验的又一悲剧案例。宾夕法尼亚大学医学院2021年发布道歉声明,并取消了克利格曼的一些荣誉称号。

霍恩布卢姆说,费城和宾夕法尼亚大学医学院早就应该道歉,坐视不管也有责任,而且这一切都发生在国际上开展人体试验的行为规范(纽伦堡法典)问世之后。

“美国医学界当初不顾《纽伦堡法典》的约束,认为这些规范是科学探索进程中的障碍,就没有遵守。”霍恩布卢姆批评道,“一些非常‘聪明’的人抛开医学伦理,把它当作是束缚或问题,这就是美国监狱等机构中有那么多人被当做试验品的原因。”

克利格曼于2010年过世,霍恩布卢姆第一本书出版前曾采访过他。克利格曼对自己的所作所为似乎毫无悔悟之意。

“我不认为克利格曼的态度曾发生改变,他认为这就是在做试验。”霍恩布卢姆说。“克利格曼当年穿过霍姆斯伯格监狱的大门,往里面看去,看到的不是囚犯,而是——如他自己所言——片片可以用来开展试验的皮肤。”

霍恩布卢姆指出,人们应该认识到所发生事情的“恶劣性质”——美国医学界和学术界一些人曾利用非洲裔等群体展开对人体有严重伤害的试验项目,然后再把他们抛弃。

『费城历史上非常黑暗的印记』
——记美国监狱高墙背后的『人体试验』

本版图文均据新华社