习近平致电祝贺马迪塞就任爱沙尼亚总统

新华社北京10月12日电 10月12日，国家主席习近平致电于勒·马迪塞，祝贺她就任爱沙尼亚共和国总统。

习近平指出，中国和爱沙尼亚传统友好。近年来，两国关系保持平稳发展势头，各领域交流合作不断取得新进展，给两国人民带来福祉。我高度重视中爱关系发展，愿同马迪塞总统一道努力，以今年两国建交35周年为契机，增进政治互信，拓展互利合作，扩大人文交流，不断丰富双边关系的时代内涵。

它们的名字叫“长征”

——大国重器命名背后的红色传承

四川大凉山深处的西昌卫星发射基地，一枚枚以“长征”命名的运载火箭奔赴浩瀚宇宙；青岛湾畔的中国人民解放军海军博物馆，我国第一艘核潜艇“长征一号”静静陈列。

一个托举中国航天逐梦寰宇，一个筑牢我国水下国防基石，共同的名字，书写着中国科技的壮阔远征。

习近平总书记指出，“科学成就离不开精神支撑”“弘扬伟大长征精神，走好今天的长征路，是新的时代条件下我们面临的一个重大课题”。永不褪色的长征精神，鼓舞着新时代科技工作者攀登科技高峰。

90多年前，红军于绝境之中突破重围，开启伟大远征。几十年来，从筚路蓝缕拓荒，到勇闯禁区攻坚，再到接力开创未来，“长征”，既是一个个大国重器共同的名字，也是矢志不渝的坚定信仰，是奔赴山海、永不停歇的时代征程。

共同的名字叫长征

血战湘江，激战娄山关，勇克腊子口，爬雪山，过草地……一往无前的长征打开了中国革命新局面。

我国的航天和国防核工业的发展历程，同样是一次克服艰难险阻的远征。

20世纪60年代，为发射我国第一颗人造地球卫星“东方红一号”，我国启动首枚运载火箭研制工作。面对工业底子薄弱，关键技术遭到外部严密封锁的困境，老一辈航天人在绝境中蹚出一条生路：

没有大型计算机，轨道、结构计算依靠手摇计算机。科研人员在简陋厂房、野外试验场日夜奋战。面对重重困难，钱学森、张劲夫、王秉璋等先驱共同提议，为运载火箭定名“长征”。

“将运载火箭命名为‘长征’，寓意着它必将像红军长征一样，克服任何艰难险阻，最终到达胜利的彼岸。”长征一号运载火箭总体设计员韩厚健回忆。

1970年4月24日，长征一号运载火箭一飞冲天，成功把“东方红一号”送入太空，中国叩开太空之门。

自此，从小型运载火箭到长征五号大推力重型火箭，从常规推进剂到新一代绿色动力火箭，长征系列运载火箭不断迭代升级，覆盖近地、高轨、深空等多重发射需求。截至2026年10月10日，长征系列运载火箭发射次数刷新至671次，一次次托举卫星、载人飞船、深空探测器奔赴浩瀚宇宙，成为我国实现航天科技自立自强的核心载体。

长征，在九天之上，也在蓝海之下。几乎在航天事业奋起的同一时期，我国水下核力量攻关也悄然开启。

20世纪50年代，西方国家对我国实施严密技术封锁。1958年，聂荣臻元帅呈报研制导弹原子潜艇的报告获得中央批准。在与世隔绝的深山山谷，中国核潜艇第一任总设计师彭士禄与副总设计师赵仁恺等8000军民隐姓埋名，住“干打垒”、饮池塘水，开启核潜艇的研制事业。

1970年8月30日，第一代核潜艇陆上模式堆实现满功率运行。1970年12月26日，中国第一艘核潜艇下水，艇上4.6万个零部件、1300多种材料，“没有一颗外国螺丝钉”。1974年8月1日，中央军委将其命名为“长征一号”。

“长征一号”的入列，使中国成为当时世界上第五个拥有核潜艇的国家，标志着中国海军正式迈入了核潜艇时代。今天，中国核潜艇已经发展到了第三代，依然延续着“长征”的名字。

一重向天、一重向海，两大国之重器同样诞生于“一穷二白”的困境，同样依靠自力更生闯过无数难关。

同样的名字，承载着一个从近代苦难中一路走来的国家的勇气与梦想，也映照着科技工作者以身许国的赤子之心。

共同的信念是长征

革命理想高于天。

“中央红军从长征出发时的8.6万多人，经历湘江战役后只剩下3万多人，到陕北已不足1万人。面对千难万险仍坚信革命必胜，愈挫愈勇。”韩厚健常用此鼓舞自己。

坚持自主创新的路上，面对无数的“雪山草地”，遭遇失败挫折依然坚信能够走出一条自立自强的道路，是科技工作者们的理想信念。

被称为“胖五”的长征五号运载火箭的研制，曾经历过刻骨铭心的挫折。2017年7月2日，长征五号遥二火箭升空346秒后发动机提前熄火，一路跌落。总设计师李东来不及悲伤，带领团队迅速投入故障排查。908个日夜，整个团队“含泪奔跑”，逐项复盘、反复试验，攻克一个个技术顽疾。2019年12月27日，长征五号遥三火箭成功发射，大推力火箭涅槃重生。

深海远征的路上也历尽坎坷。

核动力专家、中国工程院院士于俊崇谈起“长征一号”研制的艰难深有感触。核潜艇陆上模式堆研制中，国外严密封锁主泵核心技术，大家只能另辟蹊径，用手解方程、拉计算尺、摇手摇计算机，“把一个流程变成两个，让小流量也有大流量的效果。”他说。

坚定的信念同样鼓舞我国自主三代核电事业攻坚克难。

“华龙一号”反应堆总设计师刘昌文，参加工作不久就投身自主三代核电研发，经历了“华龙一号”三次受挫、三次重启：早期自主方案在项目遴选阶段不敌国外方案；研发推进中，技术路线几经调整；2011年日本福岛核事故又给工程按下“暂停键”。

面对困境，团队咬定自主路线不动摇。反应堆堆芯是核电站的“心脏”，团队从零起步反复论证，独创“177堆芯”方案，打造出核电站独一无二的“中国心”，相比国外通行的“157堆芯”，这一设计在提升发电功率的同时进一步提升安全性。如今，“华龙一号”在运在建机组达到47台，占据全球三代核电的“半壁江山”。

共同走好新的长征路

放眼全国，长征的烙印早已深深融入国之重器的命名体系。

遵义舰、赤水舰等以长征路上关键地标命名的战舰入列服役，让长征这一精神火种随着钢铁舰阵驰骋万里海疆。

科技发达的当下，为何我们还需要以“长征”为名？

刘昌文说，长征，是中国人的精神坐标。“过去红军靠的是草鞋、信仰与热血，攻下一个个‘娄山关’‘腊子口’。今天，我们靠的是实验室的一次次反复，失败后的一次次重来，攻克一道道技术天险。”他说。

“把国家利益摆在首位，不计较自己得失，一步一个脚印走下去，把硬骨头一点一点啃下来。”39岁的中国核动力研究设计院研究员钟明君用十余年时间攻坚核热工水力自主分析软件，走出了一条他的“长征”路。过去相关计算高度依赖国外商业软件，随时面临“卡脖子”风险。他和团队从零开始编写代码，啃下海量技术资料，实现软件自主可控，达到国际先进水平。“老一辈解决核动力‘从无到有’，我们新一代要攻克‘从有到优、从优到领先’。”他说。

红军走过的大凉山，年轻的身影接过当年的火炬。

1970年，当长征一号运载火箭成功发射时，一支队伍从茫茫戈壁出发，来到凉山开启探索浩瀚宇宙的新远征。修公路、搭桥梁、建厂房……十几年后西昌卫星发射中心发射塔在彝海结盟之地拔地而起。

中国航天发射阵地首位女性“01”指挥员——西昌卫星发射中心张润红向近来新入职的年轻人发问：“我们为何要有自己的通信卫星？为何必须发展自己的定位导航系统？”答案铿锵有力——“我们必须将核心技术牢牢掌握在自己手中！”

放眼全国，新时代科技长征如火如荼。“九章四号”量子计算原型机刷新世界纪录，“灵晟”超级计算机站上全球前沿，高海拔宇宙线观测站“拉索”仰望苍穹，天问系列不断拓展深空探测边界……从基础科研到重大工程，从航天飞天到核动力发展，无数青年科研人员接续奋斗。

长征，这个沉甸甸的名字，是对历史的铭记，更是对未来的宣誓。走好新时代科技长征路，加快实现高水平科技自立自强，在新一代科研工作者的脚下，征途不断向前延伸。

新华社成都10月12日电
新华社记者 吴光于 顾天成 李力可

金秋黑龙江 候鸟集结待南飞

这是10月11日在大庆市一处水域拍摄的天鹅（无人机照片）。

金秋十月，候鸟在黑龙江多地休憩集结，即将踏上南迁之旅，场面蔚为壮观。黑龙江省地处东亚—澳大利西亚候鸟迁徙路线中段，当地的湿地成为每年候鸟迁徙的“补给站”。 **新华社发（池世永 摄）**

皇岗口岸重新开关 湾区联通再提速

新华社香港/深圳10月12日电（肖逸晨 李晓玲 奚天麒） 12日6时30分，位于深圳的皇岗口岸历经7年建设重新开关，实施“一地两检”安排及“合作查验、一次放行”通关模式，粤港澳大湾区互联互通再提速。

重新开关的皇岗口岸是中国规模最大的单体口岸建筑，分为地下4层、地上5层，总建筑面积达68.97万平方米，也是全球最大的陆路口岸综合体，规划有5条轨道线交汇。

皇岗口岸重建后，定位为港深之间最重要的24小时客运陆路口岸。使用该口岸的整体通关时间从原来落马洲/皇岗口岸的约30分钟，大幅缩短至约5分钟。口岸的设计通关流量为每日20万人次，日后港铁北环线支线开通后，更可提升至每日30万人次。

据了解，重建后的皇岗口岸设有134条“合作查验”自助通道和68个传统人工柜台。旅客使用自助通道时，只需要排一次队、检查一次证件、核实一次身份，便可完成出入境手续。

除自助通道外，旅客也可使用人工通道过关。港深两地查验人员在同一柜台办公，旅客只需要排一次队，就能分别完成出境与入境的查验手续。

“非常方便，非常快！”通过皇岗口岸从香港前往深圳的旅客黄女士说，以前过关还需要坐接驳车，非常耗时，现在可以“一地两检”，效率提高了很多。

“两地查验人员在同一区域内办公，好像‘背靠背’，几米就能一次性完成两地的查验流程，效率很高。”从深圳去香港旅游的陈先生说，皇岗口岸联检大楼的设计很超前，被这个“巨无霸”震撼到了。

车辆通关方面，港深首次采用“五合一”车辆合作查验通道，一次性完成港深5家查验单位的信息采集与系统核验，实现“一次停靠、一次查验、协同验放”，通关时间由此前的约10分钟缩减至约2分钟。

皇岗口岸是中国首个实行24小时通关的大型陆路口岸。自1989年启用以来，旅客流量从每日数千人次增至近年高峰期6万多人次，跨境私家车流量从每日百余辆次增至现时约1万辆次，累计服务数以亿计的跨境旅客。随着港深间通关需求增加，2019年皇岗口岸启动原址重建。

新能源汽车月度新车销量占比连续三个月突破60%

新华社北京10月12日电（记者 唐诗凝） 中国汽车工业协会12日发布数据显示，2026年9月，我国新能源汽车产销分别完成181.4万辆和182.3万辆，同比分别增长12.2%和13.6%；新能源汽车月度新车销量占比连续三个月突破60%，9月再创新高，达到61.6%。

9月，汽车产销分别完成299万辆和295.6万辆，环比分别增长11.4%和9%。整体来看，前三季度，汽车产销分别完成2324.6万辆和2327.1万辆，同比微降；其中新能源汽车产销分别完成1248.3万辆和1247.2万辆，同比分别增长11%和11.1%，新能源汽车新车销量累计占比进一步上升至53.6%。

出口方面，前三季度，汽车累计出口820.5万辆，其中新能源汽车出口400.6万辆，同比增长1.3倍。9月，汽车出口105.3万辆，同比增长61.4%，其中新能源汽车出口57.1万辆，同比增长1.6倍。新能源汽车出口量占全部汽车出口量比重连续4个月过半。

“尽管外部环境复杂严峻，出口继续保持高速增长，展现出强劲韧性；国内新动能持续释放，新能源汽车新车销量占比稳步提升。”中汽协会副秘书长陈士华说，展望四季度，行业有望保持平稳运行态势。

外交部：推动中日关系重回正轨 球在日本一方

新华社北京10月12日电（记者 马卓言 万倩仪） 外交部发言人毛宁12日在回答有关中日关系的提问时表示，问题的根源和实质在于日本当政者的历史观、中国观出现严重偏差和谬误，严重破坏中日关系政治基础。要推动中日关系重回正轨，球当然也在日本一方。

当日例行记者会上，有记者问：近日，日本前外相、国际贸易促进协会会长岩屋毅访华后表示，导致中日关系恶化的原因在日方，日本政府应设法改善。日本国内也有声音批评逃避历史责任的做法导致日对华政策误入歧途，呼吁日本政府正视并解决问题。请问中方对此有何评论？

毛宁说，这些表态体现了日本国内有识之士的理性和良知，中方予以积极评价。正如他们所说，问题的根源和实质在于日本当政者的历史观、中国观出现严重偏差和谬误，严重破坏中日关系政治基础。这样的局面不符合双方利益，责任完全在日本一方。要推动中日关系重回正轨，球当然也在日本一方。

“我们敦促日本当政者倾听和重视国内正义之声，正视问题根源，恪守中日四个政治文件，在台湾、历史、对华认知等问题上切实反思纠错。”毛宁说。

俄总统新闻秘书：基辅政权展现政治意愿非常重要

新华社莫斯科10月12日电 俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫11日表示，对于俄方来说，重要的是基辅政权内部有人展现出政治意愿，愿意接受现实并推动乌克兰问题和平解决。

佩斯科夫就美国总统特朗普关于更换乌克兰总统言论接受俄新社采访时作出上述表态。

特朗普10日说，“乌克兰应该换个总统”，暗示乌克兰总统泽连斯基在结束冲突方面做得不够，同时指责泽连斯基导致美国柴油价格上涨。特朗普还敦促乌克兰举行总统选举。

泽连斯基11日回应说，乌克兰选择哪位领导人应由其社会和人民决定。他还说，乌克兰处于战争状态，现在举行选举“真的很难”，且不安全，也不符合乌克兰宪法。

俄外交部发言人扎哈罗娃11日在社交媒体上发帖说，泽连斯基在回应中使用了领导人而非总统一词，旨在暗示总统选举的必要性已被淡化。

美法官下令特朗普政府停播纳税人出资的竞选广告

新华社华盛顿10月11日电（记者 黄强 徐剑梅） 美国纽约联邦地方法官詹妮弗·罗尚11日晚下令特朗普政府停止继续播放由纳税人出资、旨在宣传总统施政议程的电视广告。

据美国有线电视新闻网报道，罗尚批准了非营利组织“共同事业”提出的临时限制令请求。该组织此前在纽约联邦法院对这些广告的投放行为提起诉讼。

尽管美司法部称广告宣传活动定于11日晚结束，但罗尚指出，这一时间安排并未导致诉讼失去意义，并下令政府自美东时间11日18时45分起停止继续播放这些广告。

据报道，特朗普政府从美国海关与边境保护局的预算中拨款制作竞选风格的广告，并将它们作为“公益广告”于9月下旬开始在美多家电视网络上播出。特朗普政府提交给法院的文件显示，已花费纳税人1900万美元资金用于这些广告。包括“共同事业”组织在内的一些团体指出，这些广告明显违反了关于限制将联邦资金用于党派政治宣传的拨款法规。美国民主党全国委员会也于7日就这些广告向哥伦比亚特区联邦地区法院提起诉讼。

两名美国经济学家分享2026年诺贝尔经济学奖

新华社斯德哥尔摩10月12日电（记者 朱昊晨 张馨文） 瑞典皇家科学院12日宣布，将2026年诺贝尔经济学奖授予美国经济学家罗伯特·霍尔和迈克尔·伍德福德，以表彰他们在奠定宏观经济稳定政策的微观经济学基础研究领域的突出贡献。

瑞典皇家科学院当天发布新闻公报说，两名获奖者开发了新的宏观经济模型，显著提升了实施有效经济稳定政策的能力。借助他们的模型，政府和中央银行可以通过适时采取财政和货币政策措施，减少经济波动幅度。

公报说，霍尔和伍德福德通过重构宏观经济模型，为经济稳定政策提供了新的理论依据。与以往主要依赖通货膨胀、生产和消费等宏观经济变量之间的统计关系不同，他们从家庭和企业的微观经济行为出发，研究个体决策如何共同影响宏观经济运行。

诺贝尔经济学奖委员会主席约翰·赫斯勒表示，两名获奖者的研究为世界各国目前使用的经济模型提供了坚实的理论基础，使政策制定者能够更好地应对能源危机、家庭消费突然变化等经济冲击。

霍尔1943年出生，现为美国斯坦福大学教授。伍德福德1955年出生，现为美国哥伦比亚大学教授。他们将均分1200万瑞典克朗（1美元约合10.03瑞典克朗）的奖金。

在诺贝尔系列奖项中，经济学奖并非依照已故瑞典化学家阿尔弗雷德·诺贝尔的遗嘱设立，而是由瑞典国家银行1968年创立，奖金由瑞典国家银行支出。