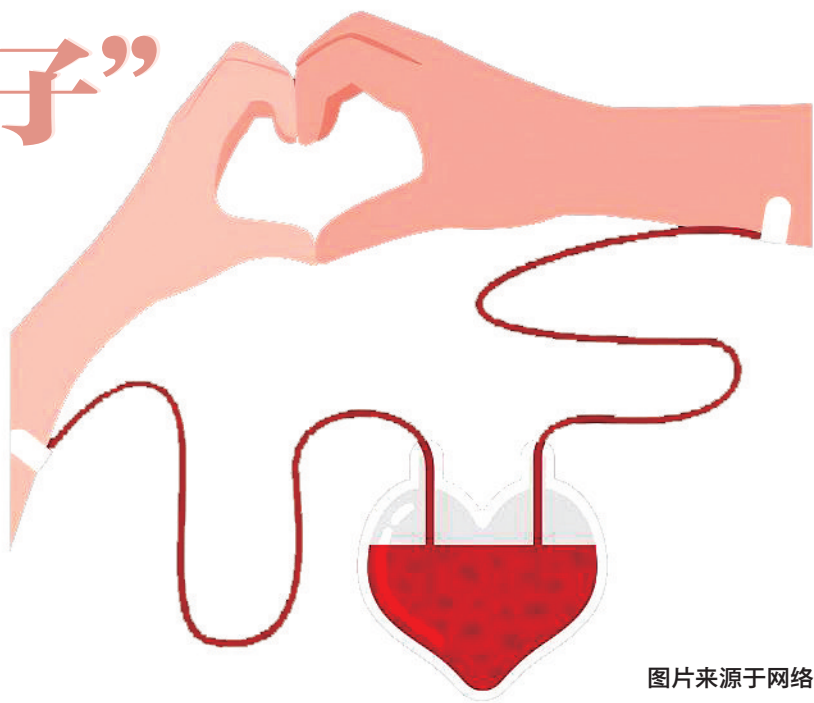


6641份善意集结 58次生命接力 他们为陌生人 送去“生命种子”

记者 徐佩 通讯员 吴菲

今天是第十二个“世界骨髓捐献者日”。昨日,记者从衢州市红十字会获悉,截至目前,衢州市累计登记入库志愿者6641人,实现造血干细胞捐献58例。

从2007年首例到如今的58例,每一例捐献都是一次生命接力,每一袋“生命种子”背后,都站着一个勇敢、充满爱心的衢州人。



图片来源于网络

种下第一颗“生命种子”

58例捐献中,第1例尤为特殊。它像一束光,照见了衢州人对生命接力的最初理解。

2007年4月,时年30岁的幼儿教师孙小颖,成为衢州第一例造血干细胞捐献者。当时,孙小颖体重只有51公斤,而患者体重较重,至少需要183毫升造血干细胞才能满足治疗需求。对于孙小颖来说,采集183毫升造血干细胞,意味着身体要承受远超常人的负担。一边是自己瘦弱的身躯,一边是远方素不相识却命悬一线的陌生人,孙小颖

并没有退缩。为了赶时间,她从前一天就开始了体外循环采集;第二天凌晨,她接受了第二次造血干细胞采集。整整两天,她的全身血液共循环了24次,才终于完成200毫升造血干细胞混悬液的采集。

当天傍晚,健康的细胞缓缓输入患者体内。那一袋温热的“生命种子”,从一个30岁姑娘的身体里出发,跨越陌生的距离,为一个年轻的生命重新点燃了光。

孙小颖说,她是2003年加入中国造血干细胞捐献者

资料库的。当时有两件事促使她毅然入库:一是她所带班级里有小朋友得了血液病,后来经过治疗缓解并痊愈;二是一名医生朋友因血液病去世。两件事,让她认识到造血干细胞的珍贵,也让她下定决心,成为造血干细胞捐献者。

“当时大家对造血干细胞捐献的认识不足,有很多误解。但是,我身边的人都很支持我。捐献之后,单位安排我休息,朋友们给我拿来各种补品。”她坦言,周围人的支持是她作出捐献决定的重要原因。

记者手记

造血干细胞是治疗血液病的“希望之光”,对于两个非血缘关系的人,配型成功的概率极低,约为万分之一甚至几十万分之一。因此,每一名志愿者的加入和成功捐献,都弥足珍贵。

从2007年的第1例到如今的第58例,数字不断攀升的背后,是越来越多的人加入无偿捐献“生命种子”的行列,更是衢州这座城市温暖底色的有力彰显。这些捐献者年龄不同、岗位各异,却因同一份爱心汇聚在一起,为不可重来的生命带来转机。他们身上的爱,不是偶然的闪光,而是可以燎原的星火。

相关链接

什么是造血干细胞移植?

适龄、健康的公民捐出自己的造血干细胞,输注到原已衰竭或摧毁造血功能和免疫功能的患者体内,重建患者的造血功能和免疫功能,达到治疗恶性血液病、骨髓功能衰竭、部分非血液系统恶性肿瘤、部分遗传性疾病等近百种致死性疾病的目的,此过程称为造血干细胞移植。

捐献造血干细胞影响身体健康吗?

造血干细胞具有高度的自我更新、自我复制能力,可分化生成各种血细胞。捐献造血干细胞后,可刺激骨髓加速造血,1至2周内,血液中的各种血细胞就能恢复到原来的水平。此外,成年人(18至45岁)骨髓量一般在3000克左右,大部分存在于骨髓腔。捐献200毫升的造血干细胞混悬液,仅含造血干细胞约10克,对捐献者本身无不良影响。

浙江省的造血干细胞捐献者可享受哪些优惠待遇?

捐献者本人终身免交临床用血费用,其配偶、父母和子女按照不超过800毫升的献血量免交临床用血费用;捐献者凭《无偿献血荣誉证书》可以免费游览政府投资主办的公园、旅游风景区等场所,到非营利性医疗机构就诊免交门诊诊查费,免费乘坐城市公共交通工具。

一个车位三起诉讼五方当事人 法院引入“专家解纷”机制定分止争

通讯员 姚晴佩 舒诗晗 詹晓芳

近日,拿到4.7万元赔偿款后,方某紧锁多日的眉头终于舒展开来。“真没想到,大家坐下来谈一谈,事情真解决了!”他握着法官的手说。

2021年,方某以149万元的价格从汪某夫妇手中购置一套二手房,购房合同明确约定房屋附带一处车位。随后,方某自费加装新能源汽车充电桩。去年12月,车位实际产权人李某持权属凭证上门,要求方某停止使用车位。无奈之下,方某将汪某夫妇诉至法院,要求退还车位款项并赔偿充电桩安装损失。

案件立案后,连锁诉讼接踵而至。汪某夫妇认为,该车位是从上家程某夫妇处随房购入,自身易无过错,也向法院起诉程某夫妇。程某夫妇同样满腹委屈,他们表示,2014年从房开公司处购置新房时,购房合同明确约定随房附赠车位,并现场确认了车位,他们也支付了车位相关费用。他们认为,该车位已正常使用多年,2017年房屋转售时自己也未刻意隐瞒,问题根源在于房开公司,遂向法院提起了诉讼。

三起案件相关联,承办法官便将五方当事人集中在一起调

解。在首次集中调解中,五方当事人诉求对立、各执一词,调解一度陷入僵局。为化解连环矛盾,承办法官依托法院一站式多元解纷机制,邀请专家解纷库资深房产行业专家参与联合调解。

房产行业专家逐一核查小区车位规划资料、不动产权登记规范及行业管理标准,逐层梳理、精准厘清五方当事人权责边界。专家指出,房开公司虽未单独收取车位购置款项,但购房合同明确标注随房附赠车位,且经现场确认,作为专业机构,明知车位无独立产权却未主动告知权属风

险,属于合同履行瑕疵,应承担主要责任;程某夫妇、汪某夫妇在二手房交易中沿用随房附赠车位约定,未核实车位产权便完成转售,存在审慎核查不到位的过错;买受人方某在交易过程中,同样负有核验产权、审慎交易的义务,也有一定的过错。

在法官的主持下,经过多轮沟通与磋商,各方心结逐步化解,最终达成统一调解方案:由房开公司赔付3.2万元、程某夫妇赔付1万元、汪某夫妇赔付5000元,三方合计一次性向方某支付赔偿款4.7万元。

民生大家谈

用AI做旅游攻略,靠不靠谱?

记者 毛慧娟

中秋、国庆假期将至,不少市民提前规划出游行程。随着AI工具普及,越来越多人告别逐页翻阅笔记、海量对比点评的传统攻略方式,借助智能工具一键生成旅游方案。AI生成的旅行方案究竟是否靠谱?市民、网友及旅游从业者对此看法不一。

市民小徐:前不久,我计划周末前往丽水自驾游,直接用AI生成了一份3天行程攻略。我将出行人数、预算、偏好等需求一次性输入,AI很快梳理出每日行程,还配套推荐小众打卡点、本地美食清单及停车点位参考。我以这份攻略为基础框架,对照景区官方公众号核验开放时间,稍作调整后顺利出行。全程行程松紧适宜,还找到了本地人常去的农家菜馆。我认为AI制作攻略能够快速拓宽出行思路,省去海量搜集资料的烦琐过程,只要做好信息核验,就是高效的出行帮手。

市民大璐:我也曾使用AI做攻略,却踩过不少坑。此前计划安吉自驾游,AI明确标注一处茶博园景点免费开放。我带着家人驱车一小时抵达后,才发现外地游客需购票入园。另外,AI规划的行程排布过于紧凑,看似合理规整,却未考虑山路堵车、中途休息等缓冲时间,全程赶路十分疲惫。这次经历让我意识到,AI数据库信息存在滞后性,输出内容未必准确,绝对不能直接照搬照抄。

网友“阿泽”:我在社交平台看到大量AI攻略分享,有人依靠AI顺利完成跨省自由行,也有人被错误路线误导。在我看来,AI适合出行前期构思,不适合直接定稿落地。比如,前往陌生城市游玩时,可以借助AI筛选备选景点、美食方向,拓宽出行思路,但景区门票政策、交通班次、临时闭

园通知等关键实时信息,必须通过官方渠道二次核验。AI攻略最大的隐患是容易出现“信息幻觉”,可能编造不存在的店铺、路线。

网友“南枝”:我习惯用AI制作出行攻略,但会设置清晰精准的指令,同时为行程预留充足弹性时间。我通常会让AI生成两套方案,一套紧凑高效、一套休闲松弛,方便出行时临时调整。出发前,我会逐条核对攻略内所有点位信息,将AI推荐的餐厅、民宿放到点评平台查阅最新真实评价。旅行本身充满不确定性,AI可以为行程搭建基础框架,但细节仍需要依靠个人判断。

资深导游刘佳:日常工作中,我经常遇到游客拿着AI生成的行程前来咨询。AI擅长整合网络公开信息,快速生成标准化行程,仅适用于出行初步构思。其最大短板是无法抓取实时动态信息,比如景区临时维修、公交线路调整、民宿暂停营业等最新变动。另外,不少AI规划的行程点位分布零散,忽略实际车程距离、游客体力差异,容易出现行程拥挤等问题。我的建议是,游客可以用AI制作出游攻略底稿,使用时务必逐项核验景点开放状态、交通路况、住宿营业等关键信息,必要时可咨询旅游从业者优化行程。

旅游顾问周敏:如今AI已成为我们行业的辅助工具,我也会借助AI快速草拟行程框架,再人工逐项修正优化。但AI很难捕捉游客隐性需求,比如带婴幼儿、老人等出行时的需求。旅行途中天气突变、身体不适、临时改程等突发情况,都需要人工灵活处置。完全照搬AI攻略出游,极易影响游玩体验。总体而言,AI是优质的出行辅助工具,能否用好关键在人。

江山启程机动车考场启用

本报讯(记者 毛慧娟 通讯员 刘毓)9月16日,记者走进江山市启程机动车考场,一道硬质隔离墙将场地划分为两大功能区:一侧为标准化机动车考试区域,另一侧为独立模拟训练场。

原启程机动车考场存在硬件老旧、设施滞后、监管薄弱等诸多短板,智能监管设备迭代缓慢,难以满足新时期标准化、规范化驾考工作需求。为彻底补齐驾考服务短板,今年4月,江山市启动启程机动车考场全面升级改造项目。项目总投资近千万元,对候考大楼整体翻

新、重新规划优化考试场地、全面更新智能化考试系统,并全新采购28台标准化考训车辆,所有软硬件设施均按照最新行业标准建设。经过数月高标准施工、规范化整改,项目于8月初顺利通过省级专项验收,8月17日对外开放运营。

该考场由江山市文旅投资集团全额投资建设并实施专业化运营管理,全程接受公安交管部门监管,既补齐了本地驾考硬件短板,有效缓解驾考预约难、排队久等问题,又坚守公益服务属性,持续优化便民驾考服务。



监察促进“上改下”

近日,柯城区荷花街道通荷社区监察联络站工作人员与党员志愿者一起走进松园北区铁路大院,监督电力“上改下”工程施工。

记者 刘芸 报道组 郑晨 通讯员 程颖婷 摄