

绘就“快进慢游”新图景 衢州出台交旅融合高质量发展行动方案

权威发布

本报讯（记者 郑丽芬 通讯员 吴鹏 张翔宇）9月15日，记者从衢州市交旅融合高质量发展新闻发布会上获悉，衢州正式发布《衢州市交旅融合高质量发展行动方案》（以下简称《方案》）。《方案》立足“交通引流、文旅增值、消费扩容”发展思路，系统布局交旅融合新产品、新场景，全力激发文旅消费活力，着力打造全国交旅融合示范样板。

近年来，衢州市紧扣“跟着交通去旅行”总品牌建设要求，持续深耕交旅融合领域，已培育形成一批高辨识度文旅产品。其中，衢江美丽沿江公路作为全省唯一路线参评全国“十大最美农村路”，320、205国道衢州段入选交通运输部华东世界遗产自驾精品路，“浙西宋词之河”水上精品航线蝉联两届“泛

舟浙里”必游榜，成功举办全省首届“泛舟日”水路交旅融合推介活动，交旅融合发展基础持续夯实。在此基础上，市交通运输、文旅部门联合大花园集团及各县（市、区）共同编制出台该《方案》。《方案》以五年为建设周期，明确提出全面建成“快进慢游、功能复合、服务精细、智慧高效”的交旅融合网络体系，打造一批在全省乃至全国具有影响力的特色文旅产品，力争品牌曝光度突破30亿次。《方案》坚持交通引流，以骨干交通路网串联全域优质旅游资源，推动交通流量向消费增量转化；深化业态融合，整合交通与文旅资源，盘活沿线闲置资源，植入风景名胜、特色美食、非遗文创等本土IP，实现“交旅产”深度联动；创新场景打造，因地制宜构建公路自驾骑行、水上“水船岸”联动消费、服务区主题驿站、低空观光运动等多元体验场景，让广大游客在衢州看得见山水、品得到文化、带得走美好。

围绕水、陆、空、服务区四大板块，衢州重点打造四大特色交旅融合品牌矩阵。公路板块推出“驾游三衢”品牌，按照“1677·一路嘻嘻”总体构想，以95联盟大道为主线串联全市6个县（市、区）文旅资源，规划建设7条精品嬉游线与7条深度慢游环线，构筑助力共同富裕的全域交旅综合走廊；水路板块打造“水韵三衢”品牌，以“浙西宋词之河”为核心，联动衢江江心洲、龙游瀛、江山清湖等节点，搭建“1+5”精品航线网络，打造旅游、生态、文化、乡村四位一体水路文旅样板；高速服务区板块塑造“浙韵江南驿”品牌，深挖南孔文化、鲜辣美食等地方特色，重点打造衢州南孔主题服务区、常山共富主题开放式服务区，推动高速公路服务区从过境通道向交旅融合窗口、消费平台转型；低空板块培育“飞跃三衢”品牌，聚焦低空观光、运动飞行两大赛道，推动低空旅游从小众体验向大众消费升级。

为保障各项任务落地实施，《方案》从项目、运营、服务三个维度搭建完整支撑体系。项目层面，推进交通基础设施适旅化改造，完善步行骑行道、公路驿站、观景平台、旅游标识等配套设施，织密“快进慢游”交通网络；运营层面，创新构建“媒体引领、达人带动、全民种草”立体化传播体系，培育宣推官、引进运营主理人，打通产品开发、专业运营、消费变现全链条；服务层面，依托“衢州一码游”、高德地图等数字化平台，汇聚路况、景区客流、停车场、充电桩等公共信息，为游客提供行程规划、票务预订、应急求助一站式线上服务。同时，常态化开展“一季一主题”文旅活动，配套落实促消费政策，进一步释放文旅市场潜力。

中秋、国庆双节临近，衢州向八方游客发出邀请，欢迎各地游客自驾打卡“1677”三衢山水画廊，泛舟“浙西宋词之河”，体验“跟着交通去旅行”的衢州魅力。

打通投运关键一环 衢州机场民航设施改扩建工程全部通过竣工验收

本报讯（记者 郑丽芬 通讯员 黄蕊 吴泓锐）近日，衢州机场民航设施改扩建工程民航专业工程（第三批次）顺利通过竣工验收，标志着该项目民航专业工程建设任务已全部完成，为后续行业验收和投运筹备奠定了坚实基础。本次验收范围涵盖联络道道面工程、现状机坪区域道面工程、

消防管网工程、机位监控工程和目视助航设施工程。验收过程中，验收组对工程进行了全面、细致地查验，最终一致认为工程质量符合设计要求和验收标准，资料齐备，同意通过竣工验收。衢州机场始建于1933年，现有停机位5个，改扩建行业验收通过后停机位将增至8个。近年来，民

航事业快速发展，衢州机场2026年夏秋航季通航城市达22个，包括北京、深圳、广州等多个热门城市，衢州旅游经济半径和工商资本招引半径扩展至2000多公里。为满足航空业务量快速增长的需求，提升衢州机场服务水平和安全保障能力，更好地服务地方经济社会发展，2023年衢州市委市政府启动了

衢州机场民航设施改扩建工程。自项目开工以来，机场建设公司始终坚持问题导向，积极加强各方协调联动。施工过程中，项目面临着复杂工序交叉作业、不停航施工等诸多困难，但机场建设公司通过科学统筹、精准施策，全力推进项目建设提速增效，为此次顺利通过竣工验收筑牢了根基。

甬金衢上高速衢州段建设取得阶段性新进展

本报讯（记者 郑丽芬 通讯员 孙汝兰 郭宁宁）9月11日，甬金衢上高速衢州段灵溪枢纽临时保通便道试验路段顺利完成水稳层铺设施工。此次施工节点落地，有效推进项目涉深宁高速交叉段建设进度，为该枢纽10月交通组织转换工作筑牢基础。

灵溪枢纽地处龙游县，与已运营的深宁高速互通衔接，施工期间交通组织复杂、道路保通压力大。为最大限度降低施工对现有高速通行的影响，浙江交通集团项目建设团队创新采用“永临结合”保通便道交通组织转换方案，统筹推进工程施工与道路运营工

作，保障高速路网通行稳定。试铺前，提前开展工况模拟推演，明确水稳混合料配比、摊铺厚度、碾压频次、压实度等核心施工控制参数；施工过程中，坚持质量为先，在拼宽段路基增配36吨重型压路机，强化路基压实管控，全方位把控施工质量。

甬金衢上高速衢州段是义甬舟开放大通道西延的标志性工程，也是沪浙赣新通道建设的重要支撑项目。项目主线全长122.36公里，批复概算293.44亿元。截至目前，项目累计完成投资81.92亿元，累计形象进度13.62%。

衢州广场舞 亮相全国舞台

9月11日至12日，“欢跃四季·舞乐山海”2026年部分省（区、市）广场舞展演在山东烟台举行，来自全国多地的16支广场舞团队同台交流。由柯城区文化馆、衢州市文化馆创作的广场舞作品《幸福花儿开》代表浙江省参演，以富有江南韵味的舞姿展现衢州群众文化活力。

记者 单一迪 通讯员 郑毓东 摄



循声掷球 以球会友 全国残疾人草地掷球推广活动在衢举行

本报讯（记者 徐佩 通讯员 毛常库）9月14日，衢州市草地掷球主题公园内，“啪啪啪”的掌声一阵接一阵。来自四川德阳的一级视力残疾人刘孝勇，左弓步站稳，右手缓缓推出蓝色掷球。球贴着草地径直滚向对面，教练在一旁说：“这个不错，角度找得很好！”话音刚落，周围响起一片叫好声。

9月13日至16日，2026年全国残疾人草地掷球项目推广活动在衢州开展，吸引了来自全国7个省（区、市）及香港、澳门特别行政区的12支队伍，共180余名运动员、教练员和志愿者参与。

本次活动系统设置了理论讲座、实操教学、赛事交流等环节，兼顾专业知识普及与实战技能提升。参训队员在专业教练的悉心指导下，认真打磨握球、发力、落点控制等基础技术，逐一规范掷球姿态，在沉浸式交流实训中熟悉竞赛规则、掌握技术要领。四川队此次有9名运动员前来体验草地掷球项目。“我们都是第一次接触。”一场训练结束，刘孝勇坐在旁边休息，语气轻松。他说，草地掷球对残疾人来说非常友好，不仅能扩大残疾人的社交圈，更能让人感觉到团队协作的乐趣。刘

孝勇今年57岁，之前一直参与田径项目，短跑是他的强项，但年纪大了，跑步已经不适合他了。“草地掷球既能锻炼身体，又不激烈，非常值得推广。”他说。四川队领队邓海感慨道：“残疾人草地掷球，衢州走在全国前列。我们头一回带队来学习，深感这项运动的推广意义非凡。回去后，我们一定让它在四川也普及开来。”草地掷球源于英国宫廷，2014年成为仁川亚残运会正式比赛项目。这项运动节奏舒缓、适配性广，适合视力、肢体残疾人参

与，兼具健身、趣味与竞技性，有助于提升协调性、专注力和团队协作能力。“衢州队的47名教练员、运动员都投入到了这次推广活动中。”残疾人草地掷球衢州队教练刘国强介绍，今年是衢州连续第三年承办该项全国推广活动。相较于往届，本届活动参与范围持续扩大，黑龙江及港澳地区纷纷组队参赛，持续提升草地掷球项目的社会影响力。“这次活动的目的，是把项目推广出去，让更多残疾人参与、加入这个项目，推动项目在全国开展。”刘国强说。

常山胡柚亮相中国知识产权年会

本报讯（记者 毛慧娟 报道组 张翌）近日，第十五届中国知识产权年会在北京国家会议中心隆重举办，常山地理标志产品常山胡柚参展亮相。

本届年会吸引10个国家和地区的8000余名代表参会。浙江艾佳食品有限公司作为全省唯一参展企业，携常山胡柚系列产品再度登上国家级展示平台，向全行业推介一枚地理标志从“纸面证书”变成百姓“口袋收成”的常山实践。企业以“地标为根 科技为翼”为主题，开展地理标志产品路演和品鉴体验，集中展示HPP胡柚复合果汁、胡柚牛轧糖、胡柚果脯等多款深加工产品，展位吸引海内外嘉宾驻足体验，收获广泛关注与好评。

常山县是“中国常山胡柚之乡”，胡柚栽培历史长达600余年。

早在1998年，“常山胡柚”便成为浙江省首个农产品地理标志证明商标；2003年获批准原产地域保护产品（即国家地理标志产品），此后相继获评中国驰名商标、中欧互认互保地理标志产品、全国优质农产品等荣誉。常山胡柚青果炮制品“衢枳壳”被列为新“浙八味”之一，并载入《浙江省中药炮制规范》。今年6月，“常山胡柚”荣获浙江省知识产权奖地理标志一等奖，是衢州市唯一获奖的地理标志产品。

近年来，常山县以“五维护柚”为抓手，推进地理标志全要素链、全产业链、全价值链融合发展。近三年累计安排1.76亿元专项资金用于胡柚产业发展，高标准推进国家地理标志保护示范区建设。截至2025年底，常山胡柚全产业链总产值突破74亿元，品牌价值达103.97亿元。

府山人防坑道9月18日开放 团队参观请提前预约

本报讯（记者 毛慧娟 通讯员 李左灿）昨日，记者从衢州市国防动员办公室获悉，为铭记九一八事变历史，扎实推进“全民国防教育月”主题活动，我市定于9月18日在府山公园内的衢州市人防教育基地举办开放日活动，免费向市民开放，引导市民在人防坑道实景中回望历史，学习国防动员与人防知识。

本次开放时间时间为9月18日（星期五）上午9:00—11:30，下午2:30—5:00。活动期间，市国防办将开展国防动员、人民防空法律法规宣传，安排讲解员带领市民走进人

防坑道，讲述人防历史，现场展示人防专业设备。参观者可近距离观看老式坑道建设工具、医疗箱、防化服、防空警报器等展品。本次参观全程免费，企事业单位、学校等团体组织参观需提前电话预约，预约号码：0570—3029029。基地提醒广大市民：严禁携带易燃易爆等危险品进入坑道，场内禁止吸烟；参观时服从工作人员引导，有序排队、文明观展，爱护展品设施。坑道内部台阶较多、空间狭长，老人、儿童、孕妇及行动不便者须由家人陪同，注意脚下，谨防摔倒。

道路翻修何时动工？

记者 瞿剑 文/摄



近日，江山市双塔街道大夫第村双塘北自然村的村民，向《聚焦》栏目反映，进村主要道路路面坑洼不平，日常出行不便，盼望能够早日翻修。

9月10日，记者来到双塘北自然村看到，一条约5米宽的水泥路从村口通往村内，全长400多米。路面每隔十几米就有多处大小不一的坑洼，其中村口路段损毁最为明显，半幅水泥路面已经风化，露出砂石。“下雨天坑洼的地方积水，很难走。”一位村民说道。另一位村民则表示，她的丈夫去年就在这里摔倒过，路坑坑洼洼，村里老人多，走路、骑车都不安全。反映过多次，村里每次答复“明年就要修了”，可一直没动工。据了解，这条水泥路建于2006年前后，已使用约20年。双塘北自然村有50多户村民，加上附近村

庄，共有80多户村民日常进出都走这条路。2019年，双塔街道曾改造提升大夫第村内的部分主干道，铺设了沥青路面，但由于预算不足，这条道路未能纳入改造提升范围。同年，村里实施排污管道建设项目，该道路被破开路面铺设管道。完工后虽用水泥修补，但路面仍留下明显痕迹，加之来往车辆较多，路面出现多处下沉。2024年年底，村委会曾计划翻修这条进村主路，却与村里自来水提升项目的工期相冲突。“自来水提升项目需要破路埋管道，如果先修路，埋管道时又要把路面挖开。”大夫第村党总支书记、村委会主任毛真水说，最终决定铺设完自来水管道后再翻修道路。今年2月，自来水提升项目完工。那么，这条道路的翻修项目是否已排上日程？双塔街道人大工委副主任陈珍珠答复，争取到了40万元资金，道路翻修项目已于9月3日公开招标，计划9月底完成招投标工作。“预计工期90天，计划在元旦之前修好道路。”

■ 记者手记

翻修一条400多米的进村路，资金预算不够、项目时间冲突，这些现实困难村民并非不能体谅，让村民无奈的是信息不透明带来的“不确定感”。到底修不修、什么时候修，村民心里没底，只能等待。如今资金到位、招投标程序启动，事情总算有了眉目。希望这次承诺能如期兑现，让村民出行不再犯难。



江山市双塔街道大夫第村双塘北自然村进村主要道路路面坑洼不平。

章雨土同志逝世

衢州市柯城区政协原副主席、党组原副书记章雨土同志，因病医治无效，于2026年9月15日在衢州逝世，享年66岁。章雨土同志系浙江省衢州市人，1977年7月参加工作，1983年10月加入中国共产党。历任浙江省衢县黄家乡人民公社干部、畜牧专管员、团委书记、副社长、会计辅导员，柯城区黄家乡党委委员、副乡长，下张乡党委副书记、乡长、党委书记，新新街道党工委书记、办事处第一副主任，区民政局副局长、党组成员，区财政局局长、党组书记等职。

天气预报



今天和明天多云到晴。偏东风3到4级。今天白天最高气温30℃～32℃。明天早晨最低气温19℃～20℃。森林火险五级，森林火险气象等级极高，严禁一切林内用火。